

Beweshipillä on tullin myöntämä AEO-turvallisuustodistus. Odotamme myös kumppaniemme noudattavan toiminnassaan AEO-ja viranomaissääntöjä sekä pyrkivän ehkäisemään rikollisuutta toimialallaan.

Lisätietoja: [Tulli – AEO-toimija](#)

## KANSAINVÄLISTEN KULJETUSTEN YLEISET KULJETUSEHDOT

### 1. KULJETUSEHDOT

#### 1.1. Yleistä

Kaikki toimeksiannot suoritetaan kuljetuksen aikana voimassa olevien ”Pohjoismaisen Speditööriliiton Yleisten määräysten (PSYM)” (ellei näissä kuljetusehdoissa muuta määrätä) mukaan ja kussakin maassa voimassa olevien lakien ja määräysten mukaan.

#### 1.2. Kuljetuksen suorittaminen

Rahdinkuljettajan vastuu alkaa, kun hän on vastaanottanut tavarankuljetettavaksi ja päättyy, kun tavara määräpaikkakunnalla luovutetaan vastaanottajalle tai asetetaan hänen käyttöönsä nimetyssä paikassa. Mikäli tulli- ja/tai liikenneteknisiä esteitä esiintyy, voi vastuu päättyä aikaisemminkin.

Rahdinkuljettaja pidättää itselleen oikeuden valita ajoneuvotyyppin, kuljetusvälineen ja kuljetusreitit sekä valintansa mukaan kuljettaa tavara suorassa liikenteessä tai uudelleenlastauksella, mikäli muuta ei ole sovittu.

Lähtäjän on omalla vastuullaan huolehdittava tavarankuormauksesta ja ahtauksesta, silloin kun rahdinkuljettaja noutaa sen hänen luotaan. Kiinnitys/sidonta on kuljettajan vastuulla. Vastaanottajan on omalla vastuullaan huolehdittava sen tavarankuormauksesta, jonka rahdinkuljettaja kuljettaa hänen luokseen. Kuljettaja avustaa kuormaamisessa / purkamisessa vain erikseen sovittaessa. Avustamisella tarkoitetaan sitä kuljettajan suorittamaa työtä, joka tapahtuu auton lastitilassa. Kuljettaja toimii kuormauksen /purkauksen avustamisessa aina lähtäjän/vastaanottajan lukuun ja vastuulla.

Rahtihintaan lasketaan lähtäjän ja vastaanottajan luona käytetty kuormaus-/purkaus-aika, silloin kun kuormaukseen tai purkaukseen tai muuhun

rahdinkuljettajasta riippumattomaan odotukseen käytetty aika ei ylitä yhtä tuntia. Ylimenevältä ajalta veloitetaan odotusmaksua kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisesti.

1.3. Yksinomaan erityisen sopimuksen perusteella kuljetettava tavara.

Seuraavat tavaralajit vastaanotetaan kuljetettavaksi

yksinomaan erityisen sopimuksen perusteella:

- kallisarvoiset esineet
- muuttotavarat
- tavarat, joiden kuormaukseen, kiinnitykseen, kuljetukseen tai purkaukseen tarvitaan erityisiä laitteita
- tavarat, joiden pakkaus on niin riittämätön, että muut tavarat voi vahingoittua.
- tavarat, jotka eivät sovellu muun tavarankuormaukselle
- tavarat, joiden korkeus on enemmän kuin 2.50 m tai pituus enemmän kuin 2.50 m tai joiden leveys on suurempi kuin 2.45 m.
- tavarat, jotka aiheuttavat ajoneuvontavallisuudesta poikkeavan painojakauman.
- elävät eläimet
- elävät kasvit
- lämpötilan vaihteluille altis tavara
- jätelainsäädännön tarkoittamat jätteet
- aseet, ammukset ja räjähdysaineet
- vaarallisia aineita koskevan lainsäädännön tarkoittamat vaaralliset aineet

ADR/RID/IMDG-koodiin sisältyvien tavaroiden kohdalla (vaaralliset aineet yms.) sovelletaan koodissa annettuja määräyksiä tai asianomaisissa maissa voimassa olevia kansainvälisiä määräyksiä (ks. myös kohta 3.4.)

Elintarvikkeiden kuljetuksessa sovelletaan voimassa olevien elintarvikkelakien määräyksiä ja niihin kuuluvia ohjeita. Kontti-/ vaihtolava-/ flättikuljetusten tai erilaisten erikoiskuljetusten kohdalla sovitetaan ehdot kussakin tapauksessa erikseen.

## 1.4. Kuljetussopimus

Kuljetussopimus katsotaan vahvistetuksi viimeistään, kun rahdinkuljettaja on vastaanottanut tavarat, joka vastaa rahtikirjan merkintöjä tai on saanut kuljetukseen tarvittavat ohjeet, sekä vahvistanut sen sovitulla tavalla.

Lähtäjän on annettava jokaisesta tavaralähteyksestä rahtikirja tai kuljetusohje, josta selvästi ilmenee:

- lähtäjän nimi ja osoite
- vastaanottajan nimi, osoite ja tavarat määräraikka postinumeroineen
- kulliluku, merkki/numero, kullilaji
- tavaralaatu (kauppanimike/viranomaisten erityismääräykset)
- tavarat bruttopaino ja tilavuus (sis. kuljetusapuvälineet esim. kuormalavat tms.)
- tullausta ja muita muodollisuuksia koskevat ohjeet
- toimituslauseke, josta ilmenee joko lähtäjän tai vastaanottajan maksettavaksi kuuluvat kuljetuskustannukset (ks. myös kohta 2.2.)
- mahdollinen luovutusehto
- luettelo rahtikirjan/kuljetusohjeen liitteenä olevista asiakirjoista

Lähtäjä on vastuussa rahtikirjassa tai kuljetusohjeessa annetuista tiedoista.

Rahdinkuljettajalla on oikeus tutkia vastaako lähetys rahtikirjassa tai kuljetusohjeessa annettuja tietoja ja onko tietyillä ehdoilla kuljetettavaksi otetuista esineistä annetut määräykset huomioitu.

Jollei muuta ole sovitettu, rahti eräännyttäväksi maksettavaksi viimeistään, kun tavara jätetään kuljetettavaksi.

Viime kädessä on lähtäjä rahdinkuljettajan toimeksiantajana velvollinen suorittamaan toimituslausekkeesta riippumatta lähetystä rasittavan rahdin ja muut maksut, ellei vastaanottaja ole tavaraa lunastanut tai on kieltäytynyt rahdin maksamisesta, on siihen kykenemätön tai on viranomaisen asettamassa maksukiellossa. Rahti tavarasta, joka turmeltuu nopeasti tai jonka arvo varmasti ei peitä rahtikustannuksia, on maksettava etukäteen.

Lähtäjän tulee toimittaa tavarat kuljettamisessa tarvittavat vientiasiakirjat ja/tai kohdassa 1.3 mainituille tavaroille kussakin tapauksessa tarvittavat asiakirjat ja/tai ohjeet.

Kuljetussopimus perustuu vapaaseen ja esteettömään liikenteeseen ja siihen, että kuljetus

voidaan suorittaa ajokelpoisilla, tarvittavat kantavuudet omaavilla teillä.

Mikäli toimeksianto, johon rahdinkuljettaja on ryhtynyt, keskeytyy rahdinkuljettajasta riippumattomista syistä (esim. lakko, työsulku yms.) on rahdinkuljettaja oikeutettu korvaukseen kustannuksistaan ja tekemästään työstä.

## 1.5 Jälkivaatimus kauppalaskun määrästä

Rahdinkuljettaja ottaa tehtäväkseen jälkivaatimuksen kauppalaskun määrästä perimisen valvomisen ainoastaan jos:

1. tästä on etukäteen erikseen sovitettu kirjallisesti
2. tästä on erityisesti mainittu rahtikirjassa
3. jälkivaatimussumma on yksilöity
4. asiakkaan pankkiyhteystieto on selvästi mainittu

## 1.6 Kuormalavat

Kuljetussopimukseen ei sisälly kuormalavan vaihtopalvelu. Jatkokuljettamisen mahdollistamiseksi saatetaan tavara joutua lavoittamaan. Tällaisissa tapauksissa peritään lisämaksu kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisesti. Lavoitukseen tarkoitettu kuormalava jää tavarat vastaanottajan haltuun.

## 1.7 Vakuutukset

Tavaravakuutuksesta huolehdimme erityispyynnöstä.

## 2. YLEISET RAHDITUSEHDOT

### 2.1. Käsite "lähetys"

Lähetyksellä tarkoitetaan yhdelle rahtikirjalle tai kuljetusohjeelle merkittyä yhdestä paikasta yhdeltä lähtäjältä yhteen paikkaan yhdelle vastaanottajalle lähetettävää tavaraa, joka on kuormattu yhteen kuljetusyksikköön.

Rahti lasketaan erikseen kullekin lähetykselle.

### 2.2 Toimituslauseke

Lähtäjän tulee rahtikirjassa tai kuljetusohjeessa ilmoittaa toimituslauseke voimassa olevien Incoterms- tai Combiterms -lausekkeiden mukaisena rahdin ja muiden kuljetuskustannusten jakamiseksi lähtäjän (myyjän) ja vastaanottajan (ostajan) kesken.

## 2.3 Rahditusperusteet

Rahtikustannus lasketaan huomioiden lähetyksen bruttopaino (tavaran paino sisältäen pakkauksen ja mahdolliset kuljetusapuvälineet).

Maantierahdissa lähetysten rahdituspaino määräytyy lähetyksen todellisen painon, laskennallisen kuutiopainon (1m<sup>3</sup> = 333kg) tai lavametripainon (1lvm = 2000kg) mukaan. Näistä kolmesta rahdituspainosta käytetään suurinta.

Merirahdissa lähetysten rahdituspaino määräytyy lähetyksen todellisen painon tai laskennallisen kuutiopainon (1m<sup>3</sup> = 1000kg) mukaan. Näistä käytetään suurempaa. Kotimaan terminaalmaksun osalta 1m<sup>3</sup> = 333 kg.

Junarahdissa lähetysten rahdituspaino määräytyy lähetyksen todellisen painon tai laskennallisen kuutiopainon (1m<sup>3</sup> = 500kg) mukaan. Näistä käytetään suurempaa. Kotimaan terminaalmaksun osalta 1m<sup>3</sup> = 333 kg.

Lentorahdissa lähetysten rahdituspaino määräytyy lähetyksen todellisen painon tai laskennallisen kuutiopainon (1m<sup>3</sup> = 167kg) mukaan. Näistä käytetään suurempaa.

Rahdinlaskennan perusteena oleva paino pyöristetään ylöspäin täysiin satoihin kiloihin, ellei muuta ole sovittu.

Tarjotut rahtihinnat perustuvat vallitsevaan kustannustasoon ja voimassa oleviin valuuttakursseihin. Valuuttakurssien ja/tai polttoaineiden hintojen vaihtelut ja mahdolliset muut rahdinkuljettajasta riippumattomat tekijät voivat aiheuttaa muutoksia perittäviin rahteihin ja maksuihin.

Tarjotut hinnat ovat verottomia.

## 3. LISÄMAKSUT (RAHTI- YM. LISÄT)

3.1. Erikseen veloitamme mm. jälkivaatimukset perimiskuluineen, muut perimiskulut, viralliset maksut erikseen valtiolle ja kunnalle (esimerkiksi tullit & verot), vastaanottokulut kuljetusajoneuvosta, lento- ja terminaaliyhtiöiden kulut (esim. kontin puhdistus), kuljetukset ja varastointikulut satama-alueella, lentoasemalla tai terminaalissa, lajittelut, punnitukset, näytteenotot, tarkastukset, huolitsijasta riippumattomat odotukset, tukemistyöt tarvikkeineen, uudelleenpakkaukset ja rikkinäisten kollien korjaukset, suurten erien (> 3 000 kg) purut ja lastaukset takalaitanostimella, nosturien ja trukkien

vuokrat, ylityöt normaalityöajan (8-16) ulkopuolella, kuljetusten yhteydessä tapahtuvat jakelut, tullipassituksen sekä kustannukset töistä ja tehtävistä, jotka on suoritettu toimeksiantajan määräyksestä tai hänen ilmeisen etunsa vuoksi, mutta joita ei tarjousta annettaessa ole voitu ottaa huomioon. Edellä mainittu ei poissulje PSYM 2015 – määräyksiä vaan täydentää niitä.

3.2. Varsinaisen rahdin lisäksi peritään erikseen muut kuljetukseen liittyvät kustannukset voimassa olevien hinnastojen mukaisesti. Rahtihinnat ovat riippuvaisia rahtitilasta sekä saatavilla olevasta kalustosta.

3.3. Vaihtuvien rahtilisien osalta varaamme oikeuden muutoksiin. Lisät veloitetaan kuljetushetkellä voimassa olevien tariffien mukaisesti.

3.4. Kuljetettaessa lähetyksiä, jotka kokonaan tai osittain sisältävät vaarallisia aineita (ks. kohta 1.3.) veloitetaan voimassa oleva rahtilisiä.

3.5. Kuormaus- ja purkausajan ylittämisestä (ks. kohta 1.2.) veloitetaan odotusmaksu.

3.6. Mikäli toimeksiantajan virheestä tai laiminlyönnistä johtuen rahdinkuljettajan tulee laskuttaa lähetystä uudelleen, veloitetaan lisämaksu kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisesti.

3.7. Lentorahdissa valuutat muunnetaan voimassa olevien IATA-säännösten mukaisesti.

3.8. Huolintatehtäviin sidotuista varoista veloitetaan tulli- ja passitusvakuusprovisio voimassa olevan hinnaston mukaisesti. Huolintaliikkeellä on oikeus vaatia toimeksiantajalta etukäteen toimeksiantoon kohdistuvat maksut.

3.9. Mikäli laskun maksaminen viivästyy, veloitetaan viivästyskorkoa voimassa olevan korkolain mukaan, viivästyskoron määrän ollessa kuitenkin vähintään 16 %.

Mikäli maksujen suorittaminen sovittujen maksuehtojen mukaisesti laiminlyödään, eräännyty koko jäljellä oleva saatava välittömästi maksettavaksi.

3.10. Lähetetystä kirjallisesta maksukehotuksesta veloitetaan perimispalkkio.

## 4. ERIMIELISYYKSIEN RATKAISU

4.1. Osapuolten väliset erimielisyydet ratkaistaan

PSYM-2015 mukaisesti.