

Beweshipillä on tullin myöntämä AEO-turvallisuustodistus. Odotamme myös kumppaniemme noudattavan toiminnassaan AEO-ja viranomaissääntöjä sekä pyrkivän ehkäisemään rikollisuutta toimialallaan.

Lisätietoja: Tulli – AEO-toimija

KANSAINVÄLISTEN KULJETUSTEN YLEISET KULJETUSEHDOT (MERI, LENTO, HUOLINTA)

1. KULJETUSEHDOT

1.1. Yleistä

Kaikki toimeksiannot suoritetaan kuljetuksen aikana voimassa olevien ”Pohjoismaisen Speditööriiton Yleisten määräysten (PSYM)” (ellei näissä kuljetusehdoissa muuta määrätä) mukaan ja kussakin maassa voimassaolevien lakien ja määräysten mukaan.

1.2. Kuljetusten suorittaminen

Rahdinkuljettajan vastuu alkaa, kun hän on vastaanottanut tavarankuljetettavaksi ja päättyy, kun tavara määräpaikkakunnalla luovutetaan vastaanottajalle tai asetetaan hänen käyttöönsä nimetyssä paikassa. Mikäli tulli- ja/tai liikenneteknisiä esteitä esiintyy, voi vastuu päättyä aikaisemminkin.

Rahdinkuljettaja pidättää itsellään oikeuden valita ajoneuvotyypin, kuljetusvälineen ja kuljetusreitit sekä valintansa mukaan kuljettaa tavara suorassa liikenteessä tai uudelleenlastauksella, mikäli muuta ei ole sovittu.

Lähtäjän on omalla vastuullaan huolehdittava tavarankuormauksesta, ahtauksesta ja kiinnityksestä, silloin kun rahdinkuljettaja noutaa sen hänen luotaan. Vastaanottajan on omalla vastuullaan huolehdittava sen tavarankurkkauksesta, jonka rahdinkuljettaja kuljettaa hänen luokseen. Jos kysymyksessä on sellainen ajoneuvo, jossa kuljettaja on kuormauksen / purkauksen aikana mukana, hän avustaa kuormauksessa / purkauksessa. Avustamisella tarkoitetaan sitä kuljettajan suorittamaa työtä, joka tapahtuu auton lastitilassa. Kuljettaja toimii kuormauksen / purkauksen avustamisessa aina lähtäjän / vastaanottajan lukuun ja vastuulla.

Rahtihintaan lasketaan lähtäjän ja vastaanottajan luona käytetty kuormaus- / purkauksa silloin kun kuormauksen tai purkauksen tai muuhun rahdinkuljettajasta riippumattomaan odotukseen käytetty aika ei ylitä 1 tuntia. Ylimenevältä ajalta veloitetaan odotusmaksua kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisesti.

1.3. Yksinomaan erityisen sopimuksen perusteella kuljetettava tavara

Seuraavat tavaralajit vastaanotetaan kuljetettavaksi yksinomaan erityisen sopimuksen perusteella:

- kallisarvoiset esineet
- muuttotavarat
- tavarat, joiden kuormaukseen, kiinnitykseen, kuljetukseen tai purkaukseen tarvitaan erityisiä laitteita
- tavarat, joiden pakkaus on niin riittämätön, että muut tavarat voivat vahingoittua
- tavarat, jotka eivät sovellu muun tavarankanssa kuormattaviksi
- tavarat, joiden korkeus on enemmän kuin 2.50 m tai pituus enemmän kuin 6.00 m tai joiden leveys on suurempi kuin 2.45 m
- tavarat, jotka aiheuttavat ajoneuvon tavallisuudesta poikkeavan painojakauman
- elävät eläimet
- elävät kasvit
- lämpötilan vaihteluille alttiit tavarat.

ADR/RID/IMDG-koodiin sisältyvien tavaroiden kohdalla (vaaralliset aineet yms.) sovelletaan koodissa annettuja määräyksiä tai asianomaisissa maissa voimassaolevia kansainvälisiä määräyksiä (ks. Myös kohta 3.3.).

Elintarvikkeiden kuljetuksessa sovelletaan voimassa olevien elintarvikkelakien määräyksiä ja niihin kuuluvia ohjeita. Kontti-/vaihtolava-/flättikuljetusten tai erilaisten erikoiskuljetusten kohdalla sovitaan ehdot kussakin tapauksessa erikseen.

1.4. Kuljetussopimus

Kuljetussopimus katsotaan vahvistetuksi viimeistään, kun rahdinkuljettaja on vastaanottanut tavarankuljetusta, joka vastaa rahtikirjan merkintöjä tai on saanut kuljetukseen tarvittavat ohjeet, sekä vahvistanut kuljetuksen sovitulla tavalla.

Lähtäjän on annettava jokaisesta tavaralähteyksestä rahtikirja tai kuljetusohje, josta selvästi ilmenee:

- lähtäjän nimi ja osoite
- vastaanottajan nimi, osoite ja tavarankuljetuspaikka postinumeroineen
- kolliluku, merkki/kollilaji
- tavaralaatu (kauppanimike/viranomaisten erityismääräykset)
- tavarankuormauksen bruttopaino ja tilavuus (sis. Kuljetusapuvälineet, esim. Kuormalavat tms.)
- tullia ja muita muodollisuuksia koskevat ohjeet
- toimituslauseke, josta ilmenee joko lähtäjän tai vastaanottajan maksettavaksi kuuluvat kuljetuskustannukset (ks. Myös kohta 2.2.)
- mahdollinen luovutusehto
- luettelo rahtikirjan/kuljetusohjeen liitteenä olevista asiakirjoista.

Lähtäjä on vastuussa rahtikirjassa tai kuljetusohjeessa annetuista tiedoista.

Rahdinkuljettajalla on oikeus tutkia, vastaako lähtetyn rahtikirjassa tai kuljetusohjeessa annettuja tietoja ja onko tietyillä ehdoilla kuljetettavaksi otetuista esineistä annetut määräykset huomioitu.

Jollei muuta ole sovittu, rahti eräänny maksettavaksi viimeistään, kun tavara jätetään kuljetettavaksi.

Viime kädessä on lähtäjä rahdinkuljettajan toimeksiantajana velvollinen suorittamaan toimituslausekkeesta riippumatta lähetystä rasittavan rahdin ja muut maksut, ellei vastaanottaja ole tavaraa lunastanut tai on kieltäytynyt rahdin maksamisesta, on siihen kykenemätön tai on viranomaisen asettamassa maksukiellossa. Rahti, joka turmeltu nopeasti tai jonka arvo varmasti ei peitä rahtikustannuksia, on maksettava eteenpäin.

Lähtäjän tulee toimittaa tavarankuljetuksessa tarvittavat vientiasiakirjat ja/tai kohdassa 1.3. mainituille tavaroinneille kussakin tapauksessa tarvittavat asiakirjat ja/tai ohjeet.

Kuljetussopimus perustuu vapaaseen ja esteettömään liikenteeseen ja siihen, että kuljetus voidaan suorittaa ajokelpoisilla, tarvittavat kantavuudet omaavilla teillä.

Mikäli toimeksianto, johon rahdinkuljettaja on ryhtynyt, keskeytyy rahdinkuljettajasta riippumattomista syistä (esim. Lakko, työnsulku yms.) on rahdinkuljettaja oikeutettu korvaukseen kustannuksistaan ja tekemästään työstä.

1.5. Jälkivaatimus kauppalaskun määrästä
Rahdinkuljettaja ottaa tehtäväkseen jälkivaatimuksen kauppalaskun määrästä perimisen valvomisen ainoastaan jos:

1. tästä on etukäteen sovittu kirjallisesti,
2. tästä on erityisesti mainittu rahtikirjassa,
3. jälkivaatimussumma on yksilöity ja
4. asiakkaan pankkiyhteystieto on selvästi mainittu.

1.6. Kuormalavat

Kuljetussopimuskeen ei sisälly kuormalavojen vaihtopalvelu. Jatkokuljettamisen mahdollistamiseksi saatetaan tavara joutua lavoittamaan. Tällaisissa tapauksissa peritään lisämaksu kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisesti. Lavoitustarkoitukseen tarkoitettu kuormalava jää tavarahan vastaanottajan haltuun.

1.7. Vakuutukset

Kaikki vakuutukset hoidetaan vain kirjallisesta määräyksestä.

2. YLEISET RAHDITUSEHDOT

2.1. Käsite "lähetys"

Lähetyksellä tarkoitetaan yhdelle rahtikirjalle tai kuljetusohjeelle merkittyä yhdestä paikasta yhdeltä lähetäjältä yhteen paikkaan yhdelle vastaanottajalle lähetettävää tavaraa, joka on kuormattu yhteen kuljetusyksikköön.

Rahti lasketaan erikseen kullekin lähetykselle.

2.2. Toimituslauseke

Lähetäjän tulee rahtikirjassa tai kuljetusohjeessa ilmoittaa toimituslauseke voimassaolevien Incoterms- tai Combiterms-lausekkeiden mukaisena rahdin tai muiden kuljetuskustannusten jakamiseksi lähetäjän (myyjän) ja vastaanottajan (ostajan) kesken.

2.3. Rahditusohjeet

Rahti lasketaan huomioiden lähetyksen bruttopaino (tavarahan paino sisältäen pakkauksen ja mahdolliset apuvälineet).

Kotimaan rahdissa tavarahan, jonka tilavuus on alle 333 kg/m³, rahti lasketaan lähetyksen tilavuuden mukaan (suurin pituus x leveys x korkeus). Tällaisessa tapauksessa lasketaan rahti 333 kg/m³ mukaisesti.

Kotimaan rahdissa tavaroista, jotka luonteensa tai pakkaustavan vuoksi eivät salli kuormatilan tehokasta hyväksikäyttöä tai yhteislastausta muun tavarahan kanssa, lasketaan rahti seuraavasti: 1 metri käytettyä lavatilaa (lvm) = 2000 kg.

Rahdinlaskennan perusteena oleva paino pyöristetään ylöspäin täysiin satoihin kiloihin ellei muuta ole sovittu.

Merikappaletavarankuljetuksissa käytämme seuraavia tilavuusehtoja:

- merirahti 1m³ = 1000 kg
- kotimaan terminaalmaksu 1m³ = 333 kg

Lentokuljetuksissa rahdin veloituserusteena käytetään seuraavaa tilavuusehtoa: 1m³ = 167 kg.

Tarjotut hinnat perustuvat vallitsevaan kustannustasoon ja voimassaoleviin valuuttakursseihin. Valuuttakurskien ja/tai polttoaineiden hintojen vaihtelut ja mahdolliset muut rahdinkuljettajasta riippumattomat tekijät voivat aiheuttaa muutoksia perittäviin rahteihin ja maksuihin. Hinnat ovat voimassa tarjoushetkestä lukien tarjouksessa ilmoitettuun viimeiseen voimassaolopäivään asti, ellei toisin mainita.

Tarjotut hinnat ovat verottomia.

3. LISÄMAKSUT (RAHTI- YM. LISÄT)

3.1. Erikseen veloitamme mm. jälkivaatimukset perimiskuluineen, muut perimiskulut, viralliset maksut erikseen valtiolle ja kunnalle, vastaanottokulut kuljetusajoneuvosta, lento- ja terminaaliyhtiöiden kulut, kuljetukset ja varastointikulut satama-alueella, lentoasemalla tai terminaalissa, lajittelut, punnitukset, näyteenotot, tarkastukset, huolitsijasta riippumattomat odotukset, tukemistyöt tarvikkeineen, uudelleenpakkaukset ja rikkiinäisten kollojen korjaukset, nosturien ja trukkien vuokrat, ylityöt normaalityöajan (8-16) ulkopuolella, kuljetusten yhteydessä tapahtuvat jakelut, tullipassituksen sekä kustannukset töistä ja tehtävistä, jotka on suoritettu toimeksiantajan määräyksestä tai hänen ilmeisen etunsa vuoksi, mutta joita ei tarjouta annettaessa ole voitu ottaa huomioon. Edellä mainittu ei poissulje PSYM 2015 -määräyksiä vaan täydentää niitä.

3.2. Varsinaisen rahdin lisäksi peritään erikseen muut kuljetukseen liittyvät kustannukset voimassaolevien hinnastojen mukaisesti. Rahtihinnat ovat riippuvaisia rahtitilasta sekä saatavilla olevasta kalustosta.

3.3. Vaihtuvien rahtilisien osalta varaamme oikeuden muutoksiin. Lisät veloitetaan kuljetushetkellä voimassa olevien tariffien mukaisesti.

3.4. Kuljettaessa lähetyksiä, jotka kokonaan tai osittain sisältävät vaarallisia aineita (ks. Kohta 1.3.) veloitetaan voimassaoleva rahtilisiä.

3.5. Kuormaus- ja purkausajan ylittämisestä (ks. Kohta 1.2.) veloitetaan odotusmaksu.

3.6. Mikäli toimeksiantajan virheestä tai laiminlyönnistä johtuen joudumme laskuttamaan lähetystä uudelleen, veloitamme kyseisestä uudelleen laskutuksesta lisämaksun kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisesti.

3.7. Lentotuonnissa rahtien hinnoissa ulkomaan valuutta muunnetaan Suomen valuutaksi voimassa olevan valuuttakurssin sekä IATA-säännösten mukaisesti.

3.8. Huolintatehtäviin sidotuista varoista veloitetaan tullitakausprovisio voimassa olevan hinnaston mukaisesti. Huolintaliikkeellä on oikeus vaatia toimeksiantajalta etukäteen toimeksiantoon kohdistuvat maksut.

3.9. Mikäli laskun maksaminen viivästyy, veloitetaan viivästyskorkoa laskun eräpäivästä lähtien rahdinkuljettajan/huolitsijan kunakin ajankohtana yleisesti sovelletun laskussa mainitun viivästyskoron mukaan.

Mikäli maksujen suorittaminen sovittujen maksuehtojen mukaisesti laiminlyödään, eräänäy koko jäljelläoleva saatava välittömästi maksettavaksi.

3.10. Lähetetystä kirjallisesti maksukehoituksesta veloitetaan perimispalkkio.

4. OIKEUSPAIKKA

4.1. Osapuolten väliset erimielisyydet ratkaistaan PSYM 2015 mukaisesti.