

TIR-carnet

TIR-transiteringsförfarandet är ett tillståndspliktigt förfarande med avsikt att säkra en oavbruten färd för varorna längs transportrutten utan att tullövervakningen äventyras. Förfarandet kan tillämpas endast i de länder som anslutit sig till TIR-konventionen. I Finland beviljas TIR-carneter av **Finlands Transport och Logistik SKAL rf**. Garantin för TIR-transiteringen utgörs av garantin fastställd av den sammanslutning (SKAL rf) som beviljat TIR-carneten, så någon individuell garanti behöver inte ställas hos Tullen.

Att starta en TIR-transitering

Förutom en TIR-carnet och bilagor (handling för föregående förfarande, CMR, godkännandebevis) ska de varor som deklarationen omfattar och transportmedlet uppvisas vid avgångstullkontoret. Tullen gör behövliga anteckningar i TIR-carneten, granskar vid behov varorna och förseglar transportmedlet. Efter detta kan transporten börja.

Att lämna TIR-uppgifterna elektroniskt

Från och med den 1 januari 2009 är det obligatoriskt att handlägga TIR-carnetuppgifter i det elektroniska transiteringssystemet i fråga om transporter i EU-området. TIR-carneten används dock även i framtiden i pappersform vid sidan om den elektroniska deklarationen. Uppgifterna kan lämnas via webbtransiteringsprogrammet på Tullens webbplats på adressen <https://asiointi.tulli.fi/passitus> eller genom att använda manu-EDI-transiteringsdeklarationsmeddelandet i NCTS-systemet.

Innehavaren av TIR-carneten ansvarar för att TIR-deklarationens uppgifter har förts in i det elektroniska transiteringssystemet innan TIR-carneten visas upp för bestyrkande vid avgångstullkontoret. Aktörer som har en EDI-förbindelse till Tullen kan avge TIR-carnetuppgifterna elektroniskt i Tullens transiteringssystem även på TIR-carnetinnehavarens vägnar. Innehavaren av TIR-carneten ansvarar ändå alltid för att uppgifterna i deklarationen är riktiga och att bestämmelserna som hänför sig till förfarandet följs oberoende av vem som avger den elektroniska TIR-transiteringsdeklarationen.

Tullens elektroniska transiteringssystem skickar deklaranten ett referensnummer som ska uppvisas vid avgångstullkontoret tillsammans med TIR-carneten, varorna som ingår i deklarationen samt transportmedlet. Tjänstemannen vid avgångstullkontoret hämtar deklarationen som registrerats i Tullens elektroniska transiteringssystem med hjälp av kundens referensnummer och jämför deklarationens innehåll med de uppvisade dokumenten (TIR-carnet, fraktsedel, osv.). Efter detta kan man hänföra varorna som ingår i deklarationen till TIR-förfarandet, bestyrka att TIR-carneten har uppvisats för Tullen samt skriva ut transiteringsföljedokumentet och bifoga det till TIR-carneten.

ATA-carnet

ATA-carnet är ett internationellt dokument med vilket man temporärt kan importera utställningsvaror, verktyg för yrkesutövning och kommersiella varuprover till länder som anslutit sig till ifrågavarande allmänna tullavtal.

Carneten utgör också en internationellt godkänd garanti för de tullar och importskatter som eventuellt uppbärs för de importerade varorna. En ATA-carnet ersätter inte sådana övriga dokument eller tillstånd som eventuellt krävs på grund av importrestriktioner, såsom importtillstånd för skjutvapen samt sundhetsintyg.

Carneter beviljas av handelskamrarna på ansökan och i alla de länder som anslutit sig till avtalet. Handelskamrarna i de olika länderna bildar en garantikedja för tullavgifterna. I Finland är det Centralhandelskammaren som handhar ärenden gällande ATA-carnet.